



[Déconnexion \[TITi \]](#)
[0 nouveau message](#)
[FAQ](#)
[Rechercher](#)
[Membres](#)
[Panneau de contrôle de l'utilisateur](#)

Annonces ATOC-Moto

ATOC-Mag 07 est dans les tuyaux



<http://www.atoc-moto.com/forumm/viewtopic.php?f=47&t=2483>

Dernière visite : 15 Oct 2014, 23:33

Nous sommes actuellement le 16 Oct 2014, 07:37

[Consulter les messages sans réponse](#) |
 [Consulter les sujets actifs](#)
[Consulter les messages non lus](#) |
 [Consulter les nouveaux messages](#) |
 [Consulter vos messages](#)

Index du forum

Le fuseau horaire est UTC+1 heure [Heure d'été]

Options

[MP précédent dans l'ordre chronologique](#) |
 [MP précédent](#) |
 [MP suivant](#)

Vue d'ensemble

Sujet du message : Fwd: Re: clapets de fourche

Profil

Par : **Le Jardinier**

Préférences du forum

Date d'envoi : 14 Oct 2014, 17:54

Messages privés

À : **Dode38 TITi**

» **Boîte de réception**

Message

» **Boîte d'envoi**

» **Message(s) envoyé(s)**

» **Composer un message**

» **Gérer les brouillons de MP**

» **Règles, dossiers & réglages**

Groupes d'utilisateurs

Amis & ignorés

Amis

En ligne

Aucun ami n'est en ligne

Hors-ligne

Aucun ami n'est hors-ligne

Voilà le tuto
 ----- Message original -----
 Sujet : Re: clapets de fourche
 Date : 14 Oct 2014, 17:45
 Par : Stefter
 À : Le Jardinier

Stefter a écrit :

pas de probleme!

les clapets etant en cours de livraison je vous montre comment et où les montés:

il faut dans un premier temps ,demonter les 2 tubes de fourches

pour cela, on mets la moto en l'air, on demonte, l' (les) etrier(s), la roue le GB et son renfort !
 on desolidarise les tubes des Té de fourche.
 et on les fait glisser vers le bas,rien de complexe...

pour avoir acces au tuyau N° 20

[http://www.bike-parts.fr/pièces-honda-d ... N+750.html](http://www.bike-parts.fr/pièces-honda-d...N+750.html)

pièces qu'on doit modifier il faut devisser le boulon de douille N°31 sur le plan (750africa)

le plan est indicatif ,mais semblable à tout les modeles et les nuances n'ont pas d'importance ici,c'est ju



je positionne un embout de cliquet ,pour pouvoir avoir un contact franc ,lorsque que je frappe sèche pas tres fort mais d'un coup ou deux secs (faire attention aux doigts et articulations)



le choc permet un deblocage plus facile de la vis 6 pans, qui a tendance sans cette manip a forcer et a se
(si c'est trop tard ,on peu percer la tete ,la partie restante viendra avec le tube est sera devisable mais
on pourra la remplacée facilement par une vis du commerce)

la vis choquer se devisera facilement



on la debloque juste pour eviter que l'huile coule des deux coté

on demonte en premier le bouchon du haut



on recupere le petit ressort (ou l'entretoise tube des 600transalp) ou rien suivant les modele et année
et on reverse la fourche dans une bassine ou un recipient etanche ,en essayant de pas en mettre de part
le grand ressort tombe lors de cette manip ... faire attention aux éclaboussures ,évittez de faire ça sur la



on devise en totalité la vis du fond ,qui laisse tomber le tuyau a modifier...





là les tubes d'origines avec leurs trous du bas (des nuances de diamètre et de nombre suivant les modèle
trous qui regulent le passage de l'huile a la montée et a la descente (simple effet) (meme debit)



les trous vers le haut du tube que l'on ne touchera pas



on repercera donc ce tube en grossissant les trous du bas existant a 8mm !
on repercera dans les trous existant que l'on fera traversant (de part en part)
et on fera un 3eme traversant dans le meme axe que le premier ...

ça portera le nombre de trous de 8mm à 6



gros plan (je remettrais un photo des perçages des prochains tubes ,j'ai zappé la photo de detail)



les gros perçages sont fait pour liberé le frein du debit et que les tubes n'entre plus dans la gestion de l'a
après perçage ,ebavurage et enlevement de tout les copaux ,on peut remonter (tubes percées déjà pret

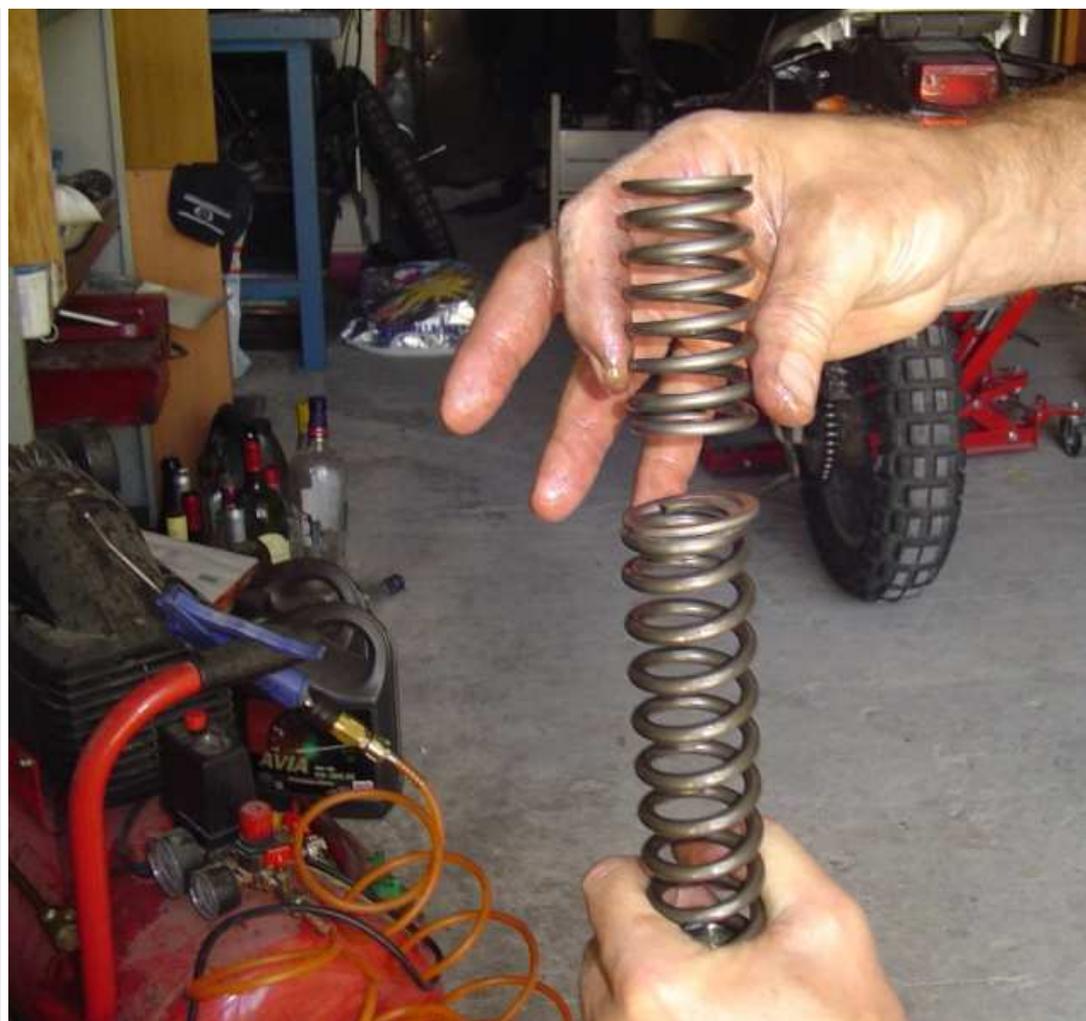
on glisse, dans l'ordre, le petit ressort ,le tube modifié, coiffé du clapet ,le tout dans le tube



on verifie que le clapet soit bien dans l'axe du tube ,un fois le gros ressort dessus il sera maintenu...
après verif on glisse le gros ressort dans le tube , la rondelle de separation des ressorts et le petit ressort

je deconseille fortement les ressort progressif

le clapet a été réglé pour fonctionner sans ,et avec ce sera trop dure et le clapet le remplace avantage



on mets la contenance d'huile preconiser pour le modele de fourche concerné (une RD07 dans notre cas)
et en viscosité de la 10 ,pas 5 ni 15 ni 20 de la 10

idem que pour les ressort progressifs ,c'est plus l'huile qui rentre en jeu pour le reglage du debit ,mais le
donc de la 10 est rien d'autre



on mettra la moitié ,dans un premier temps !
 on fera pomper le tube dans le fourreau pour que l'huile descende dans ce dernier afin 'evité le deborde
 des que la place est faite on versera le reste...

le rajout du clapet ,fait dépasser le ressort du haut du tube (comme lors de la pose d'un progressif)

il faudra comprimé le tout ,en vissant droit

ne pas forcé si on est de travers le pas est relativement fin ...
 c'est la seul difficulté du montage...

ensuite on revise le bas .

<http://i39.servimg.com/u/f39/11/13/55/20/dsc00914.jpg>

et on peu tout remonter dans l'ordre inverse du demontage!

une fois tout en place on remettra un petit coup de serrage au vis au bas du tube pour limité le risque d
 la moto posée sur ses roues, on fera pomper la fourche une 10zaine de fois ,afin que l'huile remplisse bie

ATTENTION!

le jeu de clapet est livré avec 2 types de ressort un dure et un moins dure!

-les clapet d'africa sont livré monter avec le jeu "dur" (ressort plus long et spire plus grosse) et le jeu "n

-les clapet de transalp sont livré monté avec le jeu "moins dur"(ressort plus court ,spire plus petite) et le

le choix de cette monte a été fait en fonction du poid de la moto

les ressorts peuvent etre intervertit en fonction du choix du pilote !
le demontage reste simple mais demande de ressortir le ressort pour avoir acces au clapet!

le ressort dure correspond a la dureté d'un progressif ,mais plonge moins!
il gomme les chocs sur route frippé et en chemin roulant...

j'ai pas essayé le moins dure qui doit procuré plus de confort !
il doit etre mieux addapté au TT que le dure ...



[Aperçu avant impression](#) | [Transférer le MP](#) | [Répondre à l'expéditeur et à tous les destinataires.](#)

Historique du message

Auteur

TITI

Sujet du message : Re: Fwd: Re: clapets de fourche

Impec 😊

Message

[Consulter le message](#)

Le Jardinier

Sujet du message : Fwd: Re: clapets de fourche

Voilà le tuto

----- Message original -----

Sujet : Re: clapets de fourche

Date : 14 Oct 2014, 17:45

Par : **Stefter**

À : Le Jardinier

[Index du forum](#)

Le fuseau horaire est UTC+1 heure [Heure d'été]

Propulsé par [phpBB®](#) Forum Software © phpBB Group
Traduit en français par [Maël Soucaze](#).